



Repsol assina novo acordo de licença para tecnologia PO/SM e polióis na China

- Repsol celebrou um **novo acordo de licenciamento tecnológico** para construir uma unidade de coprodução de **óxido de propileno e de monómero de estireno**, bem como duas unidades para **polióis flexíveis e poliméricos**.

A Repsol anunciou um novo acordo de licenciamento de tecnologia. Desta vez, a Repsol irá licenciar a sua tecnologia PO/SM e polióis para construir três unidades na província de Jiangsu, na China. O acordo inclui uma unidade de 200.000 toneladas/ano de óxido de propileno (PO) e 450.000 toneladas/ano de monómero de estireno (SM) e duas unidades com uma capacidade de produção agregada de 125.000 toneladas/ano tanto de polióis poliéteres flexíveis (PPG) e de polímeros (POP).

Além disso, a empresa pretende continuar a colaborar com este licenciado em iniciativas adicionais para reforçar o posicionamento da Repsol no mercado chinês.

A Repsol possui tecnologia de ponta na produção de óxido de propileno, estireno e polióis. Este acordo soma-se a três acordos de licenciamento de tecnologia anteriores na China, que existem desde 2013.

A fábrica de coprodução PO/SM da Repsol em Puertollano foi a primeira do mundo.



A Repsol construiu a sua primeira unidade de óxido de propileno/monómero de estireno (PO/SM) e a primeira unidade de poliól em Puertollano, Espanha, no início dos anos 70. Esta unidade de coprodução PO/SM foi a primeira construída no mundo. Mais tarde, no início dos anos 2000, a Repsol construiu uma segunda unidade de PO/SM, que duplicou a capacidade da instalação original, e uma unidade adicional de polióis, ambas em Tarragona. A capacidade de inovação da Repsol é construída com base na especialização e experiência adquirida no Repsol Technology Lab, um exemplo de um

dos modelos privados de I&D mais vanguardistas em Espanha e um dos maiores da Europa. Esta experiência soma-se ao desenvolvimento e crescimento contínuo levado a cabo em todos os complexos industriais da empresa. Todos os pontos mencionados permitiram ao processo de coprodução Repsol PO/SM tornar-se numa referência internacional, agora reforçada por este novo acordo.

Óxido de propileno e monómero de estireno são matérias-primas para produtos como polióis, glicóis, poliestireno, poliestireno expandido (EPS), acrilonitrilo butadieno-estireno (ABS), e borracha sintética. Estes produtos são utilizados em objetos do quotidiano que têm como objetivo melhorar a qualidade de vida, tais como cosméticos e produtos de higiene pessoal, elementos de conforto habitacional, tais como isolamento e materiais de cobertura que contribuem para a sustentabilidade através da eficiência energética, ou peças de automóveis que reforçam a segurança.



Da mesma forma, os polióis poliéteres têm várias aplicações em muitos aspetos da vida quotidiana, tais como espumas flexíveis para várias aplicações de conforto, principalmente colchões e sofás, assentos de automóveis, encostos de cabeça, peças de absorção de som, entre outros, e para a indústria automóvel, tais como elastómeros de poliuretano sólido, elastómeros e vedantes de poliuretano para preenchimento e poliuretano para revestimentos e vernizes de superfície.

Sobre a Repsol

A Repsol é uma empresa multinenergética internacional comprometida com a transição energética e o desenvolvimento de soluções eficientes e sustentáveis, capazes de satisfazer as necessidades dos seus clientes. Em 2019, estabeleceu como meta ser uma empresa com zero emissões líquidas de CO2 em 2050, sendo a primeira empresa do setor a anunciar o desígnio.

Estabelecida em mais de 34 países, com mais de 25.000 colaboradores, e uma presença expressiva em Portugal desde 1990, a Repsol desenvolve a sua atividade nas áreas Industriais, mais concretamente na Química, onde é uma das 10 maiores exportadoras do país, nas áreas Comerciais, através das cerca de 500 Estações de Serviço, do GPL, dos Lubrificantes, Asfaltos e outros produtos especializados, Aviação e Marinha. Está ainda presente no setor das Renováveis, através do WindFloat Atlantic (primeiro parque eólico flutuante da Europa Continental), e de outros projetos eólicos.

Líder ibérica em Estações de Serviço, com cerca de 4.000, das quais, cerca de 500 em Portugal, distribuídas por todos os distritos do país, oferece soluções para todo o tipo de necessidades de mobilidade, através do desenvolvimento dos combustíveis mais eficientes. Possui uma das maiores redes de Auto-Gás (86) e AdBlue (68), em bomba, a granel, sendo que, atualmente, detém e gere, autonomamente, dois postos de carregamento para veículos elétricos, e quatro em parceria, estando previsto um forte crescimento nesta área de negócio em Portugal ao longo dos próximos meses. Na Península Ibérica, neste tipo de solução, é líder com mais de 1.200 e conta com os dois primeiros pontos de carregamento ultrarrápido em funcionamento na Península Ibérica, instalados durante 2019.

Material gráfico e fotografias complementares para ilustrar a informação do comunicado:



